

AS Milstrand

Laeva tee 4/1
Miiduranna küla
74015 HARJUMAA
www.milstrand.ee

Info ohutusabinõude ja muu asjaspepuutuva teabe kohta

Vahetuse ülem tel 6055951 terminal@milstrand.ee

AS Milstrand, Kemikaaliseadusest lähtuvalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõttena, on esitanud ametkondadele kõik nõutavad dokumendid ning omab tegevusluba ohtliku kemikaali käitlemiseks nr OKK-11-11.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel (<https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted>) ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 6282000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 6672000) ning ettevõtte ohutus- ja keskkonnajuhilt (terminal@milstrand.ee, tel: 6055957)

Käitise tegevuse kirjeldus

Heledate naftasaaduste ladustamine ja laadimine Miiduranna sadama vahetus läheduses asuvas kütuseterminalis, mille kogumaht on 125 000 m³. Vt asukohta lisatud kaardil.

Naftasaadused saabuvad terminali laevade või rongidega ning transporditakse peale vaheladustamist terminali mahutites edasi laevade, rongide või paakautodega.

Terminalis käideldavad kemikaalid

Diislikütus – tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;
Kerge kütteõli - tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;
Lennukipetrool, JET A1 - tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;
Bensiin - eriti tuleohtlik vedelik, kergesti aurustuv, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik.



Võimalikud suurõnnetused ja nende tagajärjed

Terminali territooriumil, Maardu-Viimsi raudteeharul või Miiduranna sadamas võib tehnilise rikke, välise vääramatu jõu, kuritahtliku sabotaaži või inimliku eksimuse tõttu tekkida sündmus, mis võib ebasoodsate asjaolude tõttu areneda suurõnnetuseks:

Tulekahju laadimissõlmedes või mahutites – soojuskiirgus ning mürgised gaasid, mis saastavad keskkonda ja võivad tekitada inimesele põletushaavu või mürgistusi.

Ohtlike kemikaalide leke laadimisel või ladustamisel - pinnase- või merereostus, mis võib ohustada ümbritsevat keskkonda ning elusorganisme nii maal kui vees.

Samuti võivad eelnevad sündmused kaasa tuua gaaside *plahvatuse*, mis on ohuks inimeste elule ja tervisele.

Vt lisatud ohualade kaarti.

Hädaolukordade ennetamine

AS Milstrand tööprotsesside (ladustamine, laadimine) käigus ei esine keemilisi reaktsioone, mis võiksid põhjustada suurõnnetuse.

Territooriumil paiknevad tehnoloogilised rajatised ja tehnilised seadmed on projekteeritud vastavalt ehitusnormidele ning spetsiifilised tehnilised sõlmpunktid omavad vastavaid sertifikaate ja tunnistusi ning vastavad kehtivatele standarditele. Samuti on kõikide tööprotsesside ohutuks teostamiseks koostatud vastavad protseduurid ja eeskirjad, mille täitmine on terminali töötajatele kohustuslik.

Terminalis on tagatud töötajate järjepidev ohutusalane koolitus ning korraldatakse praktilisi õppusi erinevate ohuolukordadega toimetuleku võimekuse tõstmiseks. Samuti tehakse koostööd ja ühisõppusi Päästeametiga tagamaks oskused võimaliku õnnetuse korral tegutsemiseks ja leevendamaks selle tagajärgi.

Võimalike õnnetustega seotud kahjustuste minimeerimiseks ning piiramiseks on terminali rajatised ja tehnilised sõlmpunktid betoonist kaitsevannides ning varustatud statsionaarsete kustutusüsteemidega. Ettevõttes on varu esmaseid tulekustutusvahendeid ja keskkonnareostuse kogumis- ja piiramisvahendeid (õlitõkkepoomid, absorbendid jms).

Hädaolukordade lahendamine

Terminal on hinnanud käideldavatest kemikaalidest tulenevaid riske, millest tulenevalt on koostatud vastavad tegevuskavad ja juhised ohuolukordade ennetamiseks, nendega toimetulemiseks ja tagajärgede likvideerimiseks.

Ohuolukordades lähtutakse terminali territooriumil ettevõtte hädaolukorra lahendamise plaanist (HOLP).

Territooriumist väljaspool juhendatakse Päästeameti poolt koostatud ettevõttevälise hädaolukorra lahendamise plaanist: <https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>

Käitumisjuhised õnnetuse korral

Õnnetuse ohust teavitamiseks on terminali territooriumile paigaldatud häiresüsteem.

Kui saad teada ohust või kuulud sireeni:

Üldhäire signaal

Minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

30-sekundi pikkune tõusev ja langev heli, mida edastatakse üks kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Tõusev ja langev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too.

Sireeni testitakse iga kuu esimesel tööpäeval kell 12.00

Kuuldes sireeni, nähes suitsu või tuld, saades teada õnnetusest tegutsse järgmiselt:

- väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ja liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- kui viibid tänaval, mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone kõrgeimale korrusele;
- sulge aknad, ukсед, tuulutusavad, lülita ventilatsiooni-seadmed välja ning oota edasisi juhiseid;
- autos olles sulge ukсед ja aknad, lülita välja ventilatsioon ning sõida lähima hooneni ja varju;
- teavita ning abista naabreid ja lähedalasuvaid kaaskodanikke;
- ära suitseta ega kasuta lahtist tuld;
- kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliine;
- lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1) või Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuula seal antavaid käitumisjuhiseid.

Suurõnnetuse toimumisel tuleb juhinduda päästeasutuste ja muude institutsioonide antud korraldustest !



AS Milstrand ohualad ehitistele (Re) ja inimeslule (Ri):

- 1. Torustike tulekahju ohualad: Re-4,2m; Ri-20,5m
- 2. Mahutipargi tulekahju ohualad: Re-9,8m; Ri-43,9m
- 3. Bensiiniga autotsisterni tulekahju ohualad: Re-169m; Ri-386m
- 4. Bensiiniga raudteetsisternide tulekahju ohualad: Re-217m; Ri-498m

